



**Południowy
Klaster
Kolejowy**

Stowarzyszenie Południowy Klaster Kolejowy
40-594 Katowice, ul. Gallusa 12
Tel/fax +48 32 793 71 47
biuro@klasterkolejowy.com.pl; www.klasterkolejowy.com.pl



**WARTOŚĆ DODANA DLA CZŁONKÓW WSPIERAJĄCYCH
STOWARZYSZENIE POŁUDNIOWY KLASTER KOLEJOWY**

Szanowni Państwo,

Pragniemy przedstawić Państwu inicjatywę, jaką jest udział w Stowarzyszeniu Południowy Klaster Kolejowy. W ramach współpracy pragniemy przedstawić zakres aktywności Stowarzyszenia Południowy Klaster Kolejowy

Mamy nadzieję, że wspólną wizja transferu technologii i wiedzy spotka się z Państwa akceptacją.

Do kontaktów pozostawiamy Zarząd Stowarzyszenia:

dr Adam Jabłoński Prezes Zarządu - 606 364 500

dr hab. Marek Jabłoński Wiceprezes Zarządu – 604 538 566

Licząc na współpracę,

Łączymy wyrazy szacunku,

dr Adam Jabłoński Prezes Zarządu

dr hab. Marek Jabłoński Wiceprezes Zarządu

CZYM JEST STOWARZYSZENIE POŁUDNIOWY KLASTER KOLEJOWY?

Stowarzyszenie Południowy Klaster Kolejowy to skupisko wzajemnie powiązanych firm, instytucji otoczenia biznesu, instytutów badawczych, centrów naukowo-badawczych, uczelni wyższych działających w branży kolejowej w województwach małopolskim, śląskim, opolskim, dolnośląskim i podkarpackim.

MISJA STOWARZYSZENIA POŁUDNIOWY KLASTER KOLEJOWY

Misją Stowarzyszenia Południowy Klaster Kolejowy jest podnoszenie konkurencyjności podmiotów będących członkiem Klastra poprzez aktywny transfer technologii, wymiany wiedzy i najlepszych praktyk w dziedzinie transportu kolejowego, zapewniając długofalowy rozwój przedsiębiorstw.

WIZJA STOWARZYSZENIA POŁUDNIOWY KLASTER KOLEJOWY

Wizja Stowarzyszenia Południowy Klaster Kolejowy została sformułowana następująco: „Wiodący kreator nowoczesnych rozwiązań i technologii w obszarze transportu kolejowego i jego bezpieczeństwa poprzez wykorzystywanie efektu synergii i potencjału tkwiącego w klastrze.

ZAŁOŻYCIELE STOWARZYSZENIA POŁUDNIOWY KLASTER KOLEJOWY

Inicjatorem Stowarzyszenia Południowy Klaster Kolejowy jest dr inż. Adam Jabłoński i dr hab. inż. Marek Jabłoński – doktorzy nauk ekonomicznych, absolwenci Politechniki Śląskiej, Kierunek Transport, (Specjalność Inżynieria Ruchu) oraz Technikum Kolejowego w Sosnowcu (Specjalność automatyka sterowania ruchem kolejowym). Autorzy wielu ekspertyz i projektów doradczych w dziedzinie transportu kolejowego, programów certyfikacji, opinii i rekomendacji.

CELE I ZADANIA STOWARZYSZENIA POŁUDNIOWY KLASTER KOLEJOWY

Celem jest wspólna działalność zmierzająca do poprawy bezpieczeństwa, wzmocnienia siły wewnątrz sektora transportu kolejowego oraz skutecznienia nowych rozwiązań w dziedzinie transportu kolejowego co przyczyni się do utrwalenia oraz podniesienia świadomości otoczenia gospodarczego dotyczącego zmian zachodzących w kolejnictwie.

Wśród celów szczegółowych, które również są podstawą niniejszego Stowarzyszenia, można wyróżnić:

- 1) Poprawę jakości oferowanych usług w branży kolejowej.
- 2) Kreowanie innowacyjnych rozwiązań w branży kolejowej i ich późniejsza implementacja w bieżącym użytkowaniu w przewozie towarów.
- 3) Wzrost niezawodności i bezpieczeństwo funkcjonowania systemów utrzymania w branży kolejowej, głównie poprzez transfer technologii służących diagnozie i ocenie infrastruktury kolejowej.
- 4) Rozwijanie dialogu pomiędzy uczestnikami rynku kolejowego.
- 5) Stałe podnoszenie kompetencji przedsiębiorców działających na rynku kolejowym.
- 6) Integrację środowiska przedsiębiorców.
- 7) Wspieranie inicjatyw naukowo-badawczych dotyczących poprawy jakości infrastruktury oraz poziomu bezpieczeństwa.
- 8) Promocję kolejnictwa jako najefektywniejszej formy transportu.

WARTOŚĆ DODANA DLA CZŁONKÓW WSPIERAJĄCYCH STOWARZYSZENIE POŁUDNIOWY KLASTER KOLEJOWY

Udział w powiązaniu kooperacyjnym jakim jest Klaster, podnosi prestiż oraz daje możliwość promocji Państwa firmy na rynku krajowym i międzynarodowym. Członkostwo w Stowarzyszeniu Południowy Klaster Kolejowy daje możliwość korzystania z najnowszych technologii i badań, podniesienia konkurencyjności oraz pozyskania nowych klientów.

Bezpośrednią korzyścią dla wszystkich Członków Wspierających występujących pod wspólną marką Klastra, jest obniżenie kosztów swojej działalności oraz promowanie celów statutowych w środowisku przedsiębiorców, wsparcie ze strony jednostek naukowych, instytucji otoczenia biznesu, a także władz lokalnych i rządowych.

**KLASTER WYTWARZA „WARTOŚĆ DODANĄ” DLA WSZYSTKICH CZŁONKÓW
WSPIERAJĄCYCH, KTÓRA WZMACNIA KONKURENCYJNOŚĆ ORAZ KREUJE DLA
PAŃSTWA SZEREG KORZYŚCI TJ. M.IN.:**

- 1) Zwiększona wydajność przedsiębiorstw należących do Klastra.
- 2) Zwiększona zdolność podejmowania działań innowacyjnych.
- 3) Duże perspektywy zdobycia nowych klientów i pozyskanie nowych rynków zbytu dla swoich produktów.
- 4) Szybkość i łatwość wymiany kontaktów i wiedzy pomiędzy członkami Klastra.
- 5) Możliwość większej innowacyjności firm, spowodowaną poprzez współpracę z centrami naukowymi, laboratoriami czy uniwersytetami powiązanych z klastrem.
- 6) Dostęp do wyspecjalizowanych usług w branży kolejowej.
- 7) Rozwój kapitału ludzkiego i mobilności siły roboczej.
- 8) Redukcja niepewności i ryzyka.
- 9) Dostęp do rozbudowanej sieci dostawców.
- 10) Dostęp do informacji o najnowszych technologiach w branży kolejowej.
- 11) Dyfuzja innowacji kolejowych.
- 12) Dostęp do informacji o rynku (np. o bieżących potrzebach nabywców).
- 13) Możliwością uzyskania dofinansowania od władz lokalnych promujących innowacyjność.
- 14) Współpraca z ośrodkami naukowymi w zakresie poszukiwania optymalnych rozwiązań dla sektora transportu kolejowego.
- 15) Współpracę z organizacjami pozarządowymi, instytucjami wspierającymi ich rozwój, a także organami administracji rządowej i samorządowej, publikowanie materiałów informacyjnych; biuletynów, książek broszur, ulotek itp.
- 16) Wspólne działania na rzecz poprawy, jakości usług w branży kolejowej.
- 17) Wspólne działania marketingowe tj. publikacje i reklama w prasie branżowej, prezentacja firmy na stronie internetowej, wspólna promocja Członków Klastra.

DOTYCHCZASOWA DZIAŁALNOŚĆ STOWARZYSZENIA POŁUDNIOWY KLASTER KOLEJOWY:

1. Organizacja dwóch krajowych konferencji oraz jednej międzynarodowej.
2. Organizacja warsztatów wyjazdowych nt. innowacji w transporcie kolejowym.
3. Organizacja seminariów, oraz spotkań brokerskich.
4. Stworzenie Platformy Technologicznej.
5. Stworzenie konkursu „Lider Innowacji w transporcie kolejowym”
6. Uzyskanie honorowego patronatu Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego nad Konkursem „Lider innowacji w transporcie kolejowym”.
7. Wstąpienie Południowego Klastra Kolejowego w poczet członków Międzynarodowej Sieci Klastrow Kolejowych w Europie (ERCI) – European Railway Clusters Initiative.
8. Udział w Międzynarodowych Targach Kolejowych InnoTrans (2012r.), TRAKO (2013r.), Innotrans (2014).
9. Udział w spotkaniu przedstawicieli ERCI oraz UNIFE w Brukseli w celu omówienia wspólnej współpracy w ramach programu SHIF2Rail
10. Udział w spotkaniu organizowanym przez Instytut Kolejnictwa oraz SIRTIS na temat rozwoju programu Shift2Rail w Polsce.
11. Udział w międzynarodowym spotkaniu w Berlinie. Tematem przewodnim warsztatów był transport szynowy w regionie Berlin - Brandenburg. Istotnym aspektem spotkania było także omówienie współpracy Południowego Klastra Kolejowego zrzeszonego w ramach Grupy ERCI z Technologiestiftung Berlin.
12. Udział w Pierwszej Konferencji Technicznej ERCI organizowanej przez BTS – Saksoński Klaster Przemysłu Kolejowego w Dreźnie oraz uczestnictwo w zebraniu komitetu sterującego ERCI na temat kierunków rozwoju organizacji i działań na rzecz promocji transportu kolejowego w Europie.
13. Udział w Misji Gospodarczej organizowanej przez Stowarzyszenie Bahntechnik Sachsen (BTS).
14. Podpisanie Umowy kooperacyjnej z Kompetenznetz Rail Berlin-Brandenburg GmbH, celem zwiększenia potencjału obu organizacji i współpracy w zakresie wspólnych projektów.
15. Promocja i nabór do międzynarodowego projektu Shift to Rail
16. Poparcie stanowiska Centrum Zrównoważonego Transportu, w sprawie inwestycji kolejowych w projekcie Regionalnego Programu operacyjnego Województwa Śląskiego na

lata 2014-2020. Przygotowane wystąpienie w sprawie zmiany proporcji w alokacji środków i ich zwiększeniu na inwestycji kolejowe zostało przesłane do Komisji Europejskiej.

17. Udział w konferencji "Rewitalizacja i Innowacyjność w Gospodarce" organizowana podczas Forum Transferu Nowych Technologii, Innowacji i Rewitalizacji w Przemysle Silesia Innowacje oraz wygłoszenie prelekcji na temat „Jak budować innowacyjne modele biznesu poprzez aktywność w sieciach klastrowych?”
18. Udział w konferencji „Systemy kolejowe III tysiąclecia”. Organizatorami konferencji były firmy Oltis Polska oraz První Signální. Honorowy patronat nad konferencją objął nowy Ambasador Republiki Czeskiej w Polsce, Jakub Karfík, natomiast patronat merytoryczny m. in. Południowy Klaster Kolejowy.
19. Udział w XIII Konferencji – Naukowo Technicznej: Nowoczesne Technologie i Systemy Zarządzania w Transporcie Szynowym, Zakopane, 2-5 grudnia 2014. Tytuł referatu: Adam Jabłoński, Marek Jabłoński – „Prewencyjne zarządzanie utrzymaniem infrastruktury kolejowej a zarządzanie konfiguracją”

STRATEGIA PKK NA LATA 2015-2018 - Priorytety

1. Zwiększenie poziomu integracji i kooperacji w sieci klastrowej zarówno pomiędzy członkami PKK jak i kontaktów międzynarodowych poprzez sieć ERCI. Aktywne korzystanie z zasobów ERCI oraz Kompetenzznetz, a więc strategia internacjonalizacji.
2. Uzyskanie statusu klastra kluczowego w zakresie transportu kolejowego
3. o oddziaływaniu ponadregionalnym.
4. Powołanie branżowych grup roboczych do prac nad innowacjami – powołanie koordynatorów poszczególnych dziedzin, z udziałem partnerów międzynarodowych.
5. Zwiększenie oddziaływania na różne instytucje w obszarze transportu kolejowego w Polsce na potrzeby polepszania warunków dla przedsiębiorczości i innowacyjności w transporcie kolejowym.
6. Korzystanie z wielu źródeł finansowania rozwoju polskiej kolei oraz tworzenie międzynarodowych zespołów badawczych służących komercjalizacji pomysłów.
7. Pomoc członkom klastra w rozwoju i wzroście w sektorze kolejowym poprzez intensywność wymiany informacji o sektorze.
8. Wymiana doświadczeń w zakresie nowych technologii i przepisów związanych z ich wprowadzaniem na rynek kolejowy w Polsce.
9. Kreowanie nowych projektów klastrowych dla członków klastra szczególnie z udziałem partnerów zagranicznych.

10. Tworzenie wspólnych produktów, misji gospodarczych, wizyt celowych, wspólnych przedsięwzięć komercyjnych.
11. Zwiększenie liczby członków klastra przy jednoczesnym trzymaniu bliskości centralności sieci.
12. Wzrost gęstości sieci
13. Wzrost dynamiki interakcji pomiędzy członkami klastra
14. Utrzymanie różnorodności w sieci
15. Zmniejszenie rotacji członków klastra
16. Obniżenie kosztów koordynacji klastra
17. Obniżenie konfliktowości w sieci
18. Obniżenie konkurencji w sieci
19. Upowszechnianie wiedzy w zakresie najlepszych praktyk zarówno organizacyjnych, jak i technologicznych w zakresie bezpieczeństwa
20. w transporcie kolejowym.
21. Budowanie płaszczyzny kontaktów służących innowacjom za pośrednictwem platformy technologii kolejowych.
22. Tworzenie warunków poprawy konkurencyjności firm za pośrednictwem działalności klastra.
23. Tworzenie płaszczyzny poszukiwania relacji biznesowych opartych na innowacyjności i wspólnym kreowaniu produktów i usług poprzez współpracę
24. w klastrze.
25. Popularyzowanie najlepszych praktyk zarządczych w transporcie kolejowym.
26. Tworzenie wspólnych produktów, misji gospodarczych, wizyt celowych, wspólnych przedsięwzięć komercyjnych.

Zapraszamy do współpracy!

*dr Adam Jabłoński Prezes Zarządu - 606 364 500
dr hab. Marek Jabłoński Wiceprezes Zarządu – 604 538 566
mgr Katarzyna Zgajewska – Kluczna – Koordynator projektu 668 894 573*